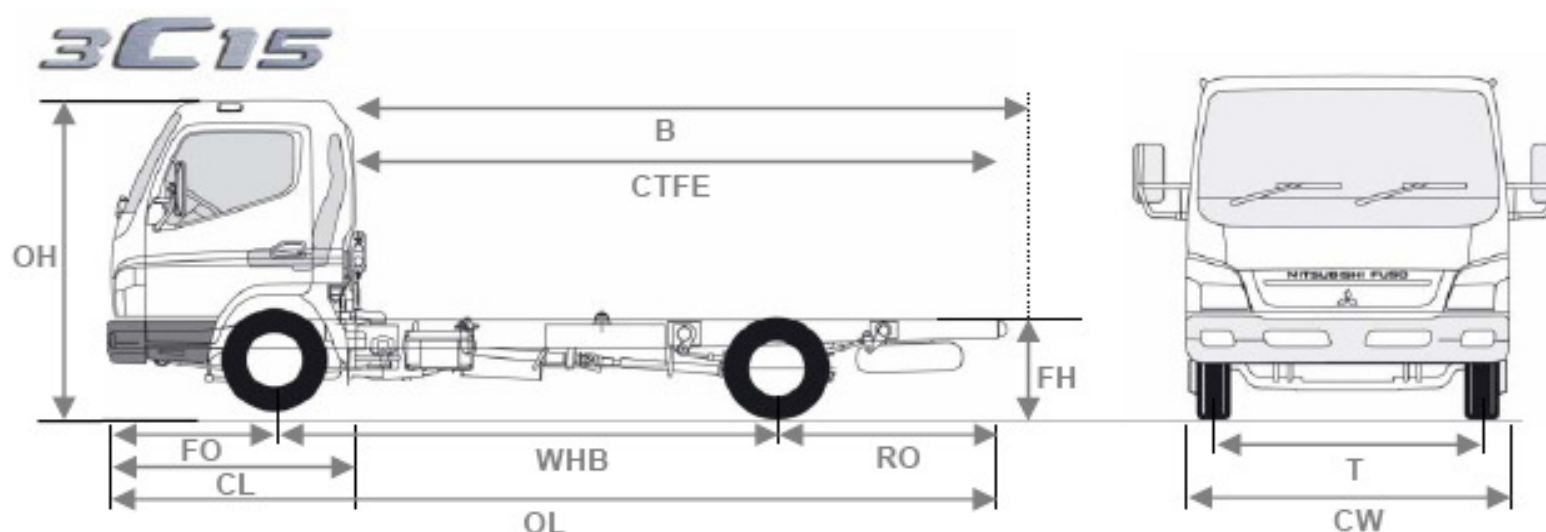




TECHNICKÉ ÚDAJE

3C15 (EURO5 EEV)



Hmotnosti/Rozmery

Model	Typ vozidla	3C15			
	Typkabíny	komfortná, jednoduchá			
	Model DAG	467.672.11	467.674.11	467.675.11	467.677.11
	Model MF	FB83SB4SLEA2	FB83SD4SLEA2	FB83SE4SLEA2	FB83SG4SLEA2
	Počet miest	3			
ROZMERY (mm)					
Rázvor (WHB)		2 500	2 950	3 350	3 850
Celková dĺžka (OL)		4 900	5 570	5 970	6 690
Dĺžka kabíny (CL)		1 613			
Celková šírka		1 995			
Šírka kabíny (CW)		1 995			
Celková výška, cca (OH)		2 180			
Šírka stopy (rozchod)		Vpredu		1 640	
		Vzadu		1 500	
Výška šasi (rám vzadu), cca***		713	712	712	711
Svetlá výška, cca		170			
Kabína po zadnú nápravu		1 975	2 425	2 825	3 325
Kabína po koniec rámu (CTFE)		3 295	3 965	4 365	5 085
Max. dĺžka nadstavby (BL) **		3 375	4 095	4 735	5 535
Šírka rámu		750			
Predný previs (FO)		1 140			
Zadný previs(po koniec rámu) (RO)		1 260	1 480		1 700
Predná náprava po začiatok nadstavby		625			
Odporúčaná vzdialenosť nadstavby od kabíny		100			
HMOTNOSTI (kg)					
Hmotnostné zaťaženie bŕzd (kg) *		1 990	2 015	2 035	2 050
		Vpredu *		1535	
		Vzadu *		515	
Max. celková hmotnosť vozidla		3 500			
		Vpredu		1 950	
		Vzadu		2 700	
Max. hmotnosť jazd. súpravy		7 000			
Nosnosť šasi		1510	1485	1465	1450
PREVÁDZKOVÉ HODNOTY					
Max. rýchlosť		km/h 136 (stály prevod ZN 4.111)			
Max. stúpavosť		(tan q)% 50 (stály prevod ZN 4.111)			
Rádus otáčania (m)		Stopový		6,8	
		Obvodový		7,5	



TECHNICKÉ ÚDAJE

3C15 (EURO5 EEV)

Technická špecifikácia

MOTOR		
Model		4P10-0AT3
Typ		4-dobý, vodou chladený turbo-motor s priamym vstrekaním paliva a medzichladičom
Počet valcov		4 v rade
Zdvihový objem		2.998 cm ³
Max. výkon (EEC)		107kW / 3.500 ot ⁻¹
Max. krútiaci moment (EEC)		370Nm / 1.600 ot ⁻¹
Vzduchový čistič		suchý s papierovou vložkou s nasávaním
Alternátor		striedavý 12 Volt, 110 Amp (Opcia striedavý 12 Volt, 140 Amp)
POHONOVÝ REŤAZEC		
Spojka	Model	C3W28
	Typ	jednokotúčová suchá, hydraulicky ovládaná
	Obloženie	tkaná (bezazbestová)
	Vonk.priemer obloženia	275mm
Prevodovka	Model	M037S6 (6S420)
	Typ	6-stupňová so spätným chodom, so synchronizáciou všetkých prevodových stupňov
	Prevodové pomery	5.152 - 3.022 - 1.956 - 1.360 - 1.000 - 0.799, Rev. 4.636
Spojovací hriadeľ	Model	P3
	Typ	trubkový, kované konce
Rozvodovka	Model	D1H
	Typ	jednostupňová, hypoidná
	Prevodový pomer	4,111 (Opcia 4.444 / 4.875)
PODVOZOK - RÁM		
Predná náprava	Model	F100TM
	Typ	tuhá nápravica "I" prierezu
	Nosnosť	1.950kg
Zadná náprava	Model	R015T
	Typ	typ "Full floating" - tuhá náprava
	Nosnosť	2.700kg
Pneumatiky		195/75 R16C 107/105 predná jednomontáž, zadná dvojmontáž
Kolesá		16 x 5JK - 110 - 7t - 6 skrutiek, jednodielne (jednoduché matice)
Riadenie		ľavostranné servoriadenie s obežnými guľôčkami, teleskopický stĺpik riadenia
Brzdy	Prevádzková	hydraulické s podtlakovým posilňovačom, dvojkruhové so záťažovou reguláciou ZN (aktívna plocha. x plocha prítlač.valčekov x počet prítlač.valčekov)
	Vpredu	219mm x 52mm x 2 kalibrovateľné (disk)
	Vzadu	217mm x 60mm (disk)
	Parkovacia	mechanická s vnútorným účinkom na spojovacom hriadeľi za prevodovkou
	Prídavná	motorová (výfuková) brzda
Odpruženie	Typ	semieliptické listové pružiny so stabilizátorom na prednej a zadnej náprave rozteč mm x šírka mm x hrúbka mm - počet listov)
	Predné	1200 x 70 x 16 - 2
	Zadné	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1
Tlmiče pruženia		hydraulický dvojitý teleskopický tlmič na PN a ZN
Rám	Typ	paralelné zužujúce sa pozdĺžniky s výstuhami a priečnikmi
	Max. prierez	190mm x 55mm x 4.5mm (výška stojiny x šírka hornej pásnice x hrúbka)
Objem palivovej nádrže		80 litrov (Opcia pre FB83SD4SL/E4SL/G4SL :100 litrov)
Elektrický systém - akumulátory		12 Volt, regulované (100AH-760A(EN))
KABÍNA		
Konštrukcia		sklopná s torznou tyčou
		celoocelová zváraná konštrukcia

* Včítane chladiacej kvapaliny, oleja, 90 % pohonných hmôt, prípravku "tyrefit", náradia a 75 kg vodiča

** Kalkulované maximálne hodnoty. Je potrebné po realizácii nadstavby preveriť.

*** Merané s nezaťaženým rámom. Hodnota odpovedá výške rámu v mieste zadnej nápravy.