



Model	Označenie modelu	3C11				3C11D
	Typ kabíny	Komfortná, jednoduchá				Komfortná, dvojité
	Kód modelu	FB83BB4SLEA2	FB83BD4SLEA2	FB83BE4SLEA2	FB83BG4SLEA2	FB83BE4WLEA2
	Počet miest	3				6
Rozmery [mm]						
	Rázvor (WHB)	2500	2950	3350	3850	3350
	Celková dĺžka (OL)	4900	5570	5970	6690	5970
	Dĺžka kabíny (CL)	1613				2613
	Celková šírka	1995				
	Šírka kabíny (CW)	1995				
	Celková výška (OH)	2130				2175
	Rozchod	Predná náprava		1640		
		Zadná náprava		1500		
	Výška rámu vzadu (FH) cca	770	770	764	769	751
	Svetlá výška	170				
	Kabína - zadná náprava	1975	2425	2825	3325	1865
	Kabína - koniec rámu (CTFE)	3295	3965	4365	5085	3405
	Maximálna dĺžka nadstavby (BL)	3375	4095	4735	5535	3530
	Šírka rámu	750				
	Predný previs (FO)	1140				
	Zadný previs (do konca rámu) (RO)	1320	1540	1540	1760	1540
	Predná náprava - začiatok nadstavby	625				1625
	Odporúčaná vzdialenosť nadstavby od kabíny	100				

Hmotnosti [kg]						
	Najväčšia tech. prípustná hmotnosť vozidla	3500				
	Najväčšia tech. prípustná hmotnosť súpravy	7000				
	Prevádzková hmotnosť *	2035	2060	2075	2090	2280
	Najväčšia tech. prípustné zaťaženie	Predná náprava		1950		
		Zadná náprava		2700		

Prevádzkové hodnoty						
Maximálna rýchlosť [km/h]	130					
Maximálna stúpanosť [%]	46					
Polomer otáčania	Stopový	9,6	11	12,2	13,8	12,2
	Obrysový	10,6	12,2	13,4	15	13,4

Motor	
Model	4M42-3AT1 (EURO4)
Typ	4-dobý, kvapalinou chladený, s priamym vstrekaním, preplňovaný s medzichladením
Počet valcov, usporiadanie	4-radový
Zdvihový objem	2977 cm ³
Maximálny výkon	81 kW/3200 min ⁻¹
Maximálny krútiaci moment	255 Nm/1700 min ⁻¹
Vzduchový čistič (filter)	suchý s papierovou vložkou
Alternátor	striedavy 12 V, 75 A

Pohonový reťazec		
Spojka	Model	C3W28D
	Typ	jednokotúčová, suchá, hydraulicky ovládaná
	Obloženie	bezazbestové
	Vonk.pr.obloženia	275 mm
Prevodovka	Model	M027S5
	Typ	5-stupňová so spätným chodom, so synchronizáciou všetkých prevodov
	Prevodový pomer	4.748 - 2.692 - 1.593 - 1.000 - 0.787, Rev. 4.748
Spojovací hriadeľ	Model	P2
	Typ	trubkový, kované konce
Rozvodovka	Model	D1H
	Typ	jednostupňová, hypoidná
	Prevodový pomer	4.444 (opt. u jednoduchej kabíny : 4.111/4.625, u dvojitej kabíny : 4.625)

Podvozok		
Predná náprava	Model	F100T
	Typ	tuhá nápravica "I" prierezu
	Nonosť	1900 kg / 1950 kg
Zadná náprava	Model	R0151
	Typ	tuhá, hnacia náprava typu full-floating (uloženie na mostíku)
	Nosnosť	2640 kg / 2700 kg
Pneumatiky		195/75R16 C 107/105
Kolesá		jednomontáž vpredu, dvojomontáž vzadu 16x5JK-110-7t, 6 skrutiek, jednodiele (jednoduchá matica)
Riadenie		ľavostranné servoriadenie s obežnými guľčkami, teleskopický stĺpik so zámkom riadenia
Brzdy	Prevádzkové	hydraulické s podtlakovým posilňovačom, dvojokruhové so záťažovou reguláciou ZN
	Predné	239 mm x 24 mm (samočinné nastavovanie)
	Zadné	214 mm x 24 mm (samočinné nastavovanie)
	Parkovacie	vnútorné rozpínacie na spojovacom hradeli za prevodovkou
	Odlahčovací	motorová (výfuková) brzda
Odpruženie	Typ	semieliptické listové pružiny so stabilizátorom na prednej a zadnej náprave
	Predné	1500 mm x 70 mm x 16 mm - 2
		(rozteč x šírka x hrúbka - počet listov)
		1500x70x17-2 (dtto vľavo)
	Zadné/hlavné pero	1250 mm x 70 mm x 10 mm - 3, 18 mm - 1
	Zadné/pomocné	gumová pružina
Tlmič pruženia		hydraulický dvojčinný teleskopický na prednej a zadnej náprave
Rám	Typ	paralelne sa zužujúce pozdĺžniky s výstuhami a priečkami
	Max.prierez	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (výška stojiny x šírka hornej pásnice x hrúbka)
Palivová nádrž		80 l
Elektrický systém - akumulátory		12 V, regulované - 12 V, 92 Ah 12 V, 115 Ah

Kabína		
Konštrukcia	sklopná s torznou tyčou	pevná
	oceľová zváraná konštrukcia	

Poznámky
* Podľa 70/156/EEC : včítane chladiacej kvapaliny, oleja, naplnenia palivovej nádrže na 90%, náhradného kolesa, hmotnosti vodiča 75 kg

Tento dokument nie je zmluvou. Hmotnosti, rozmery, parametre a údaje sú len informatívne a závisia od výberu verzie. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Pre ďalšie informácie kontaktujte Vášho predajcu Mitsubishi Fuso.