



Model	Označenie modelu	3C15			
	Typ kabíny	Komfortná, jednoduchá			
	Kód modelu	FB83BB4SLEA4	FB83BD4SLEA4	FB83BE4SLEA4	FB83BG4SLEA4
	Počet miest	3			
Rozmery [mm]					
Rázvor (WHB)		2500	2950	3350	3850
Celková dĺžka (OL)		4900	5570	5970	6690
Dĺžka kabíny (CL)		1613			
Celková šírka		1995			
Šírka kabíny (CW)		1995			
Celková výška (OH)		2135			
Rozchod	Predná náprava	1640			
	Zadná náprava	1500			
Výška rámu vzadu (FH) cca		767	768	762	766
Svetlá výška		170			
Kabína - zadná náprava		1975	2425	2825	3325
Kabína - koniec rámu (CTFE)		3295	3965	4365	5085
Maximálna dĺžka nadstavby (BL)		3375	4095	4735	5535
Šírka rámu		750			
Predný previs (FO)		1140			
Zadný previs (do konca rámu) (RO)		1320	1540	1540	1760
Predná náprava - začiatok nadstavby		625			
Odporúčaná vzdialenosť nadstavby od kabíny		100			

Hmotnosti [kg]					
Najväčšia tech. prípustná hmotnosť vozidla		3500			
Najväčšia tech. prípustná hmotnosť súpravy		7000			
Prevádzková hmotnosť *		2085	2105	2130	2145
Najväčšia tech. prípustná zaťaženie	Predná náprava	1950			
	Zadná náprava	2700			

Prevádzkové hodnoty					
Maximálna rýchlosť [km/h]		133			
Maximálna stúpanosť [%]		57			
Polomer otáčania	Stopový	9,6	11	12,2	13,8
	Obrysový	10,6	12,2	13,4	15

Motor	
Model	4M42-3AT4 (EURO4)
Typ	4-dobý, kvapalinou chladený, s priamym vstrekaním, prepínaný s medzichladením
Počet valcov, usporiadanie	4-radový
Zdvihový objem	2977 cm ³
Maximálny výkon	107 kW/3200 min ⁻¹
Maximálny krútiaci moment	362Nm/1700 min ⁻¹
Vzduchový čistič (filter)	suchý s papierovou vložkou
Alternátor	striedavý, 12 V, 75 A

Pohonový reťazec		
Spojka	Model	C4W30D
	Typ	jednokotúčová, suchá, hydraulicky ovládaná
	Obloženie	bezazbestové
	Vonk.pr.obloženia	300 mm
Prevodovka	Model	M036S6
	Typ	6-stupňová so spätným chodom, so synchronizáciou všetkých prevodov
	Prevodový pomer	5.400 - 3.657 - 2.368 - 1.465 - 1.000 - 0.711, Rev. 5.400
Spojovací hriadeľ	Model	P3
	Typ	trubkový, kované konce
Rozvodovka	Model	D1H
	Typ	jednostupňová, hypoidná
	Prevodový pomer	4.444 (opt.: 4.875)

Podvozok		
Predná náprava	Model	F100T
	Typ	tuhá nápravica "I" prierezu
	Nosnosť	1950 kg
Zadná náprava	Model	R015T
	Typ	tuhá, hnacia náprava typu full-floating (uloženie na mostíku)
	Nosnosť	2700 kg
Pneumatiky		195/75R16 C 107/105 jednomontáž vpredu, dvojmontáž vzadu
Kolesá		16x5JK-110-7t, 6 skrutiek, jednodielna (jednoduchá matica)
Riadenie		lavostranné servoriadenie s obežnými guľičkami, teleskopický stĺpik so zámkom riadenia
Brzdy	Prevádzkové	hydraulické s podtlakovým posilňovačom, dvojkruhové so záťažovou reguláciou ZN
	Predné	239 mm x 24 mm (samočinné nastavovanie)
	Zadné	214 mm x 24 mm (samočinné nastavovanie)
	Parkovacie	vnútorné rozpínacie na spojovacom hradeli za prevodovkou
	Odľahčovacie	motorová (výfuková) brzda
Odpruženie	Typ	semieliptické listové pružiny so stabilizátorom na prednej a zadnej náprave
	Predné	1500 mm x 70 mm x 16 mm - 2 (rozteč x šírka x hrúbka - počet listov)
	Zadné/hlavné pero	1250 mm x 70 mm x 10 mm - 3, 18 mm - 1
	Zadné/pomocné	gumová pružina
Ťmič pruženia		hydraulický dvojitý teleskopický na prednej a zadnej náprave
Rám	Typ	paralelne zužujúce sa pozdĺžniky s výstuhami a priečkami
	Max.prierez	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (výška stojiny x šírka hornej pásnice x hrúbka)
Palivová nádrž		80 l
Elektrický systém - akumulátory		12 V, regulované - 12 V, 92 Ah 12 V, 115 Ah

Kabína		
Konštrukcia		sklopná s torznou tyčou
		oceľová zváraná konštrukcia

Poznámky
* Podľa 70/156/EEC: včítane chladiacej kvapaliny, oleja, naplnenia palivovej nádrže na 90%, náheadného kolesa a hmotnosti vodiča 75 kg.

Tento dokument nie je zmluvou. Hmotnosti, rozmery, parametre a údaje sú len informatívne a závisia od výberu verzie. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte Vášho predajcu Mitsubishi Fuso.