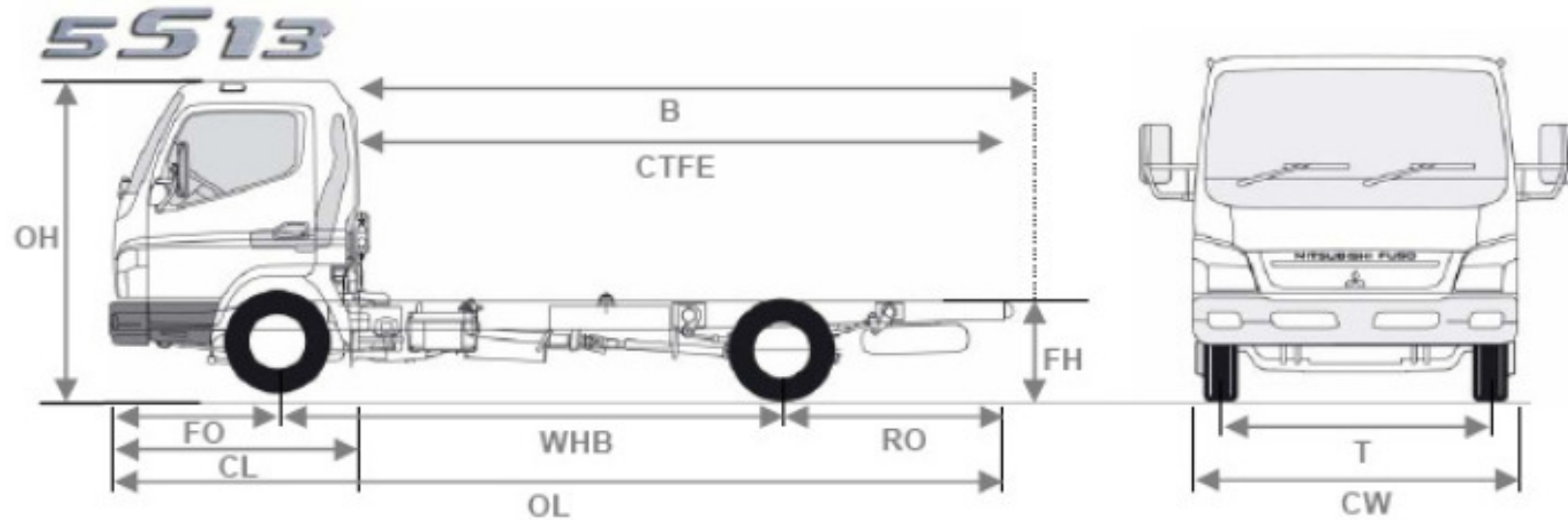



TECHNICKÉ ÚDAJE
5S13 (EURO5 EEV)

Hmotnosti/Rozmery

Model	Typ vozidla	5S13		
	Typ kabíny	štandardná, jednoduchá		
	Model DAG	467.562.11	467.564.11	467.565.11
	Model MF	FE74SB4SLEA1	FE74SD4SLEA1	FE74SE4SLEA1
	Počet miest	3		
ROZMERY (mm)				
Rázvor (WHB)		2 500	2 950	3 350
Celková dĺžka (OL)		4 760	5 430	5 830
Dĺžka kabíny (CL)		1 510		
Celková šírka		1 875		
Šírka kabíny (CW)		1 695		
Celková výška, cca (OH)		2 175		
Šírka stopy (rozchod)	Vpredu	1 390		
	Vzadu	1 435		
Výška šasi (rám vzadu), cca****		743	742	742
Svetlá výška, cca		175		
Kabína po zadnú nápravu		1 975	2 425	2 825
Kabína po koniec rámu (CTFE)		3 295	3 965	4 365
Max.dĺžka nadstavby (BL) **		3 375	4 095	4 735
Šírka rámu		700		
Predný previs (FO)		1 000		
Zadný previs (po koniec rámu) (RO)		1 260	1 480	
Predná náprava po začiatok nadstavby		625		
Odporúčaná vzdialenosť nadstavby od kabíny		100		
HMOTNOSTI (kg)				
Hmotnostné zaťaženie bŕzd (kg) *		2 145	2 170	2 190
	Vpredu *	1 445	1 460	1 460
	Vzadu *	700	710	730
Max. celková hmotnosť vozidla		5 500		
	Vpredu	2 300		
	Vzadu	3 800		
Max. hmotnosť jazd. súpravy		9 000		
Nosnosť šasi		3 355	3 330	3 310
PREVÁDZKOVÉ HODNOTY				
Max. rýchlosť ***	km/h	128 (stály prevod ZN 4.444)		
Max. stúpavosť	(tan q)%	34.5 (stály prevod ZN 4.444)		
Rádus otáčania (m)	Stopový	5,1	5,9	6,6
	Obvodový	5,6	6,4	7,2


TECHNICKÉ ÚDAJE
5S13 (EURO5 EEV)
Technická špecifikácia

MOTOR		
Model		4P10-0AT2
Typ		4-dobý, vodou chladený turbo-motor s priamym vstrekaním paliva s medzichladičom
Počet valcov		4 v rade
Zdvihový objem		2.998 cm ³
Max. výkon (EEC)		96kW / 3.500 ot ⁻¹
Max. krútiaci moment (EEC)		300Nm / 1.300 ot ⁻¹
Vzduchový čistič		suchý s papierovou vložkou s nasávaním
Alternátor		striedavý 12 Volt, 110 Amp (Opcia striedavý 12 Volt, 140 Amp)
POHONOVÝ RETAZEC		
Spojka	Model	C3W28
	Typ	jednokotúčová suchá, hydraulicky ovládaná
	Obloženie	tkaná (bezazbestová)
	Vonk. priemer obloženia	275mm
Prevodovka	Model	M037S6 (6S420)
	Typ	6-stupňová so spätným chodom, so synchronizáciou všetkých prevodových stupňov
	Prevodové pomery	5.152 - 3.022 - 1.956 - 1.360 - 1.000 - 0.799, Rev. 4.636
Spojovací hriadeľ	Model	P3
	Typ	trubkový, kované konce
Rozvodovka	Model	D2H
	Typ	jednostupňová, hypoidná
	Prevodový pomer	4,444 (Opcia 4.875 / 6.666)
PODVOZOK - RÁM		
Predná náprava	Model	F200T
	Typ	tuhá nápravica "I" prierezu
	Nosnosť	2.300kg
Zadná náprava	Model	R020T
	Typ	typ "Full floating" - tuhá náprava
	Nosnosť	3.800kg
Pneumatiky		205/75 R16C 113/111 predná jednomontáž, zadná dvojmontáž
Kolesá		16 x 5.5K - 115 - 9t - 5 skrutiek, jednodieline (dvojité matice)
Riadenie		ľavostranné servoriadenie s obežnými guľôčkami, teleskopický stĺpik riadenia
Brzdy	Prevádzková	hydraulické s podtlakovým polišňovačom, dvojokruhové so záťažovou reguláciou ZN (aktívna plocha x plocha prítlač.valčekov x počet prítlač.valčekov/)
	Vpredu	235mm x 51mm x 2 kalibrovateľné (disk)
	Vzadu	235mm x 51mm x 2 kalibrovateľné (disk)
	Parkovacia	mechanická s vnútorným účinkom na spojovacom hriadeľi za prevodovkou
	Prídavná	motorová (výfuková) brzda
Odpruženie	Type	semieliptické listové pružiny so stabilizátorom na prednej a zadnej náprave (rozteč mm x šírka mm x hrúbka mm - počet listov)
	Predné	1200 x 70 x 10 - 5
	Zadné / hlavné	1250 x 70 x 11 - 4, 10 - 1
	Zadné / pomocné	990 x 70 x 12 - 2
Tlmiče pruženia		hydraulický dvojitý teleskopický tlmič na PN a ZN
Rám	Typ	paralelné zužujúce sa pozdĺžniky s výstuhami a priečnikmi
	Max. prierez	180mm x 65mm x 4.5mm (výška stojiny x šírka hornej pásnice x hrúbka)
Objem palivovej nádrže		80 litrov (Opcia pre FE74SD4SL/E4SL :100 litrov)
Elektrický systém - akumulátory		12 Volts, regulované (100AH-760A(EN))
KABÍNA		
Konštrukcia		sklopná s torznou tyčou celoocelová zvaraná konštrukcia

* včítane chladiacej kvapaliny, oleja, 90 % pohonných hmôt, rezervného kolesa, náradia a 75 kg vodiča

** kalkulované maximálne hodnoty. Je potrebné po realizácii nadstavby preveriť.

*** Bez obmedzovača rýchlosti. (SLD)

**** Merané s nezaťaženým rámom. Hodnota odpovedá výške rámu v mieste zadnej nápravy.